

Verkehrsingenieure

- Standorte in Feldkirch (AT) und Eschen (FL)
- Seit 1977
- 22 Mitarbeiter
- Spezialisierung auf Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
 - Aktive Mobilität
 - Beteiligungsprozesse
 - Straßenraumgestaltung



Angebot schafft Nachfrage

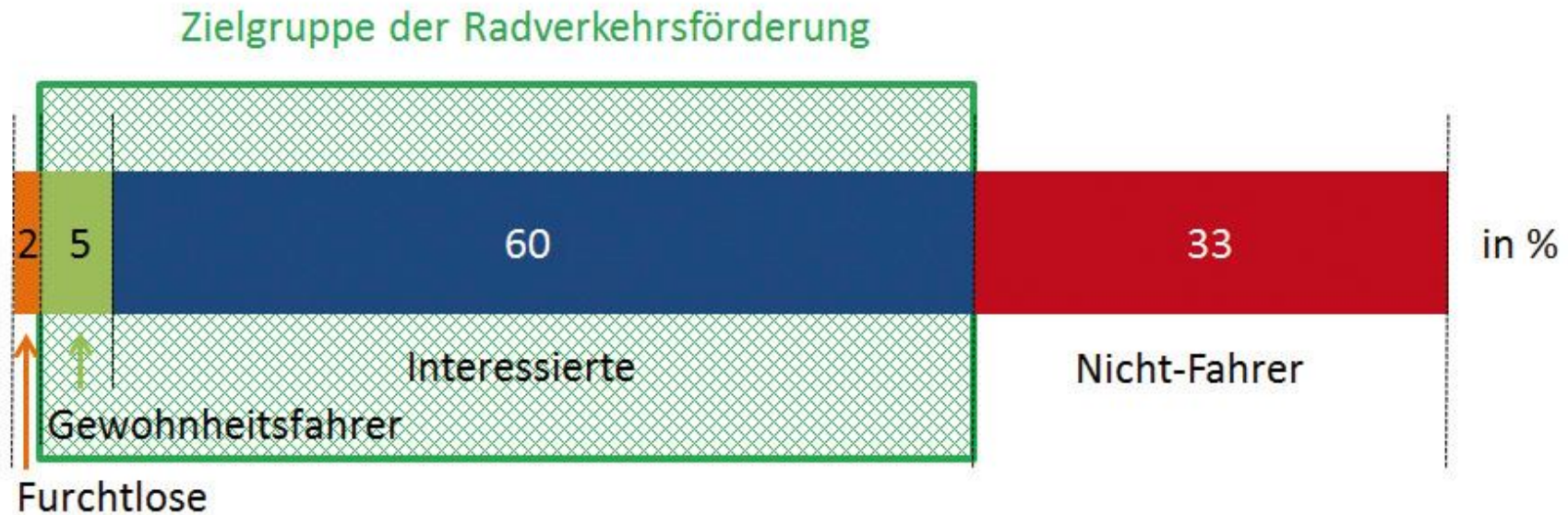


Angebot schafft Nachfrage



Steigerung des Radverkehrs durch Schaffung von konkurrenzfähigen Bedingungen

Für WEN muss ein Angebot geschaffen werden?

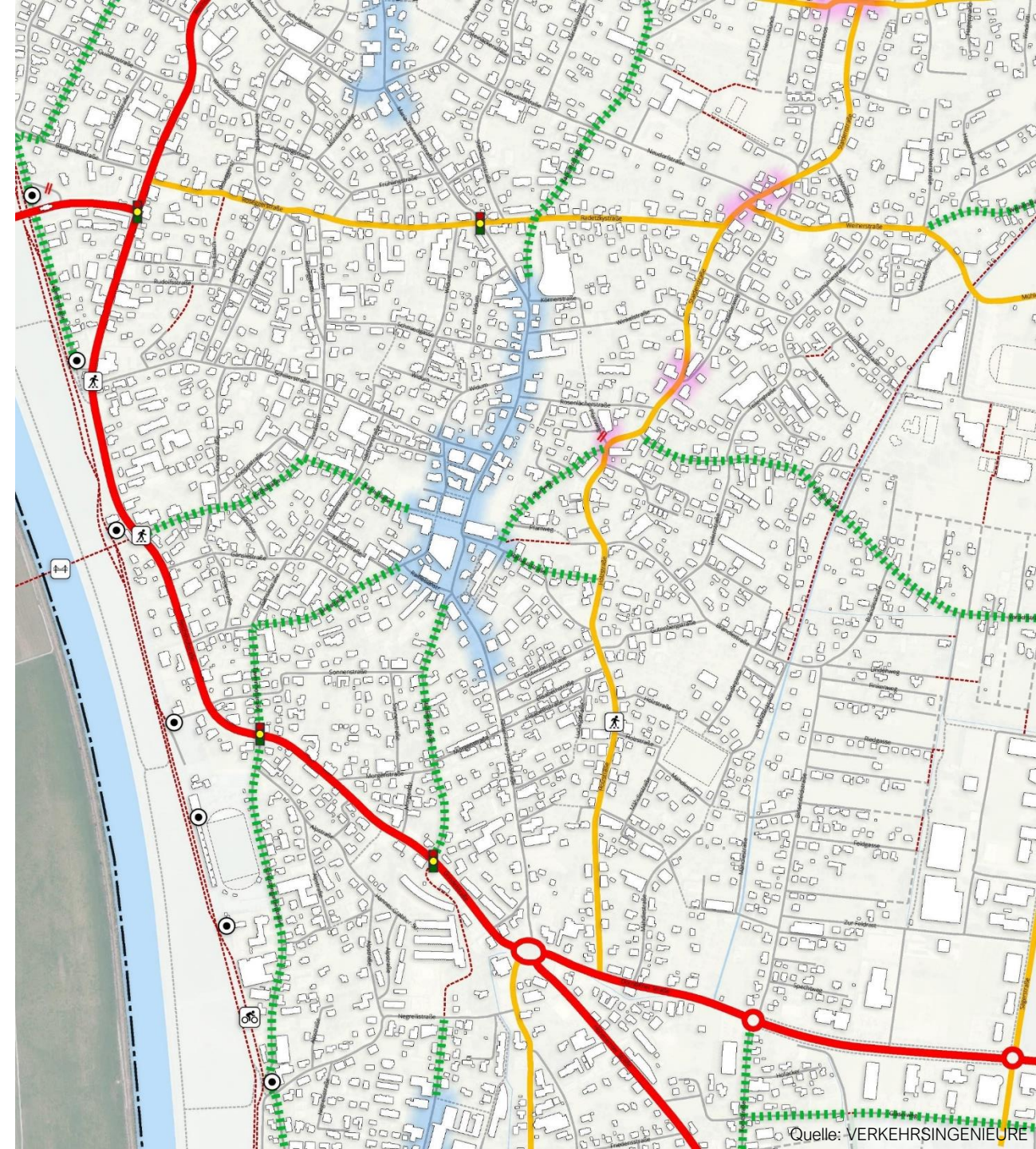


Steigerung des Radverkehrs durch Schaffung von konkurrenzfähigen Bedingungen für alle (zukünftigen) Nutzergruppen

„Wir haben keine Radfahrer in Kopenhagen,
wir haben lediglich Menschen, die mit dem Fahrrad fahren.“

Ohne Plan für das Auto, kein Plan für den Radverkehr

- VBG: „Straßen- und Wegekonzept“
- Inhalte
 - Funktion der Straßen
 - Geschwindigkeit
 - Gestaltung / Wirkung
- Roter Faden für Gemeindeentwicklung
- Vorgaben für andere Abteilungen
 - Baurecht
 - Kanal



Geschwindigkeitsniveau Gemeindestraßen



K30BLACH

Danke für Tempo 30 auf unseren Gemeindestraßen

„Kinder, Spielsachen, Einkäufe – in meinem Kiki hat wirklich extrem viel Platz! Sag mir mal einer, warum ich für Fahrten im Ort das Auto nehmen soll? Ich bin mit meinem Kiki super mobil und die Kinder haben noch dazu viel mehr Spaß.“

*Cornelia Kräutler-Küng
Gemeinderätin mit Paulina*

Mir geand obacht z'Kobla!

Quelle: Gemeinde Koblach

ideenspinny.com

Tempo 30 / Verkehrsberuhigung



Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



Begegnungszone VS Rheindorf Lustenau



Kurzfristige Maßnahmen / Übergangslösungen



Fahrradstraßen



Fahrradstraßen



Quelle: VERKEHRSINGENIEURE



www.verkehrsingenieure.com

Vielen Dank