

st. pölten

ST. PÖLTEN
HBF



Hauptbahnhof

st. pölten

DER
PROMENADEN
-RING

st.pölten

DURCHZUGS
-RAUM

© RAUMPOSITION, Ekatarina Winter

st. pölten

**KOMPLEXE,
GEFÄHRLICHE
KNOTEN**



st. pölten

GRÜNRAUM-
QUALITÄT?

st. pölten

PROMENADE
FÜR WEN?

st. pölten

GEHSTEIGE
?

st.pölten

DURCH-
GÄNGIGKEIT
NUR IN DER
MITTE

NEUGESTALTUNG PROMENADENRING IM MISCHVERKEHR AUF DER HAUPTTRADROUTE?

RADVERNETZUNGSTREFFEN
OÖ KULTURQUARTIER
LINZ, 4. MÄRZ 2026

DIPL.-ING. MANUEL HAMMEL, BSC

MAGISTRAT ST. PÖLTEN
GB STADTPLANUNG, ABT. MOBILITÄTSPLANUNG

**DEIN
PROMENADENRING:
WILLST DU MIT MIR
GEHEN?**

DER PLANUNGSPROZESS

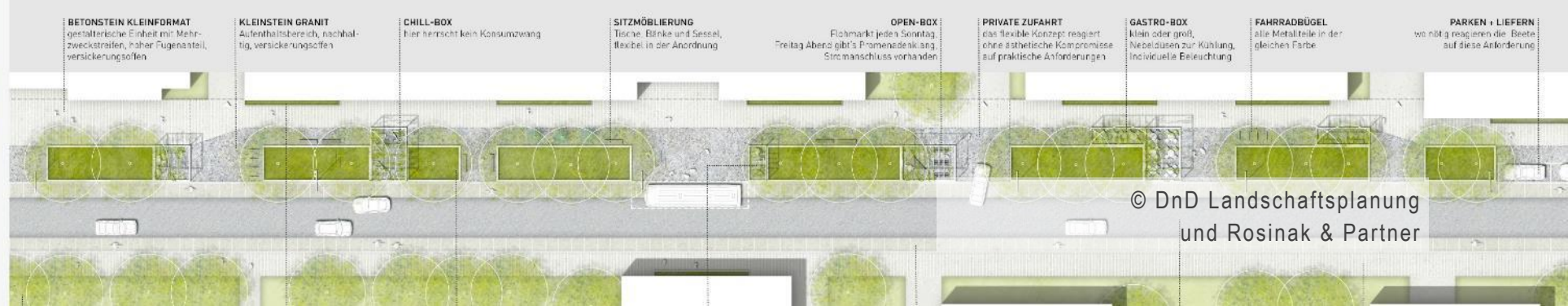
„Wir wollen sichergehen, dass wir an alles gedacht haben. Üblicherweise wird eine solche Planungsaufgabe ausschließlich den Fachexpert*innen überlassen. In St. Pölten wollen wir aber einen neuen Weg in der Planungskultur gehen, indem wir von Anfang an auch die Bevölkerung in den Vorbereitungsprozess einbeziehen. Dies ist uns insbesondere bei Vorhaben im öffentlichen Raum ein Herzensanliegen.“

Ihr Bürgermeister Mag. Matthias Stadler





PROMENADE WEST/OST . EXEMPLARISCHER ZOOM 1:200



BETONSTEIN KLEINFORMAT
gestalterische Einheit mit Mehrzweckstrahlen, hoher Fugenanteil, versickerungstufen

KLEINSTEIN GRANIT
Authentischbereich, nachhaltig, versickerungstufen

CHILL-BOX
hier herrscht kein Konsumzwang

SITZMÖBLIERUNG
Tische, Bänke und Sessel, flexibel in der Anordnung

OPEN-BOX
Fleischmarkt jeden Sonntag, Freitag. Aber gibt's Promenadenkiosk, Stromanschluss vorhanden

PRIVATE ZUFahrt
das flexible Konzept reagiert ohne satistische Kompromisse auf praktische Anforderungen

GASTRO-BOX
klein oder groß, Neoplastiken zur Kühlung, individuelle Beleuchtung

FAHRRADBÜGEL
alle Metallteile in der gleichen Farbe

PARKEN + LIEFERN
wenn nötig reagieren die Bänke auf diese Anforderung



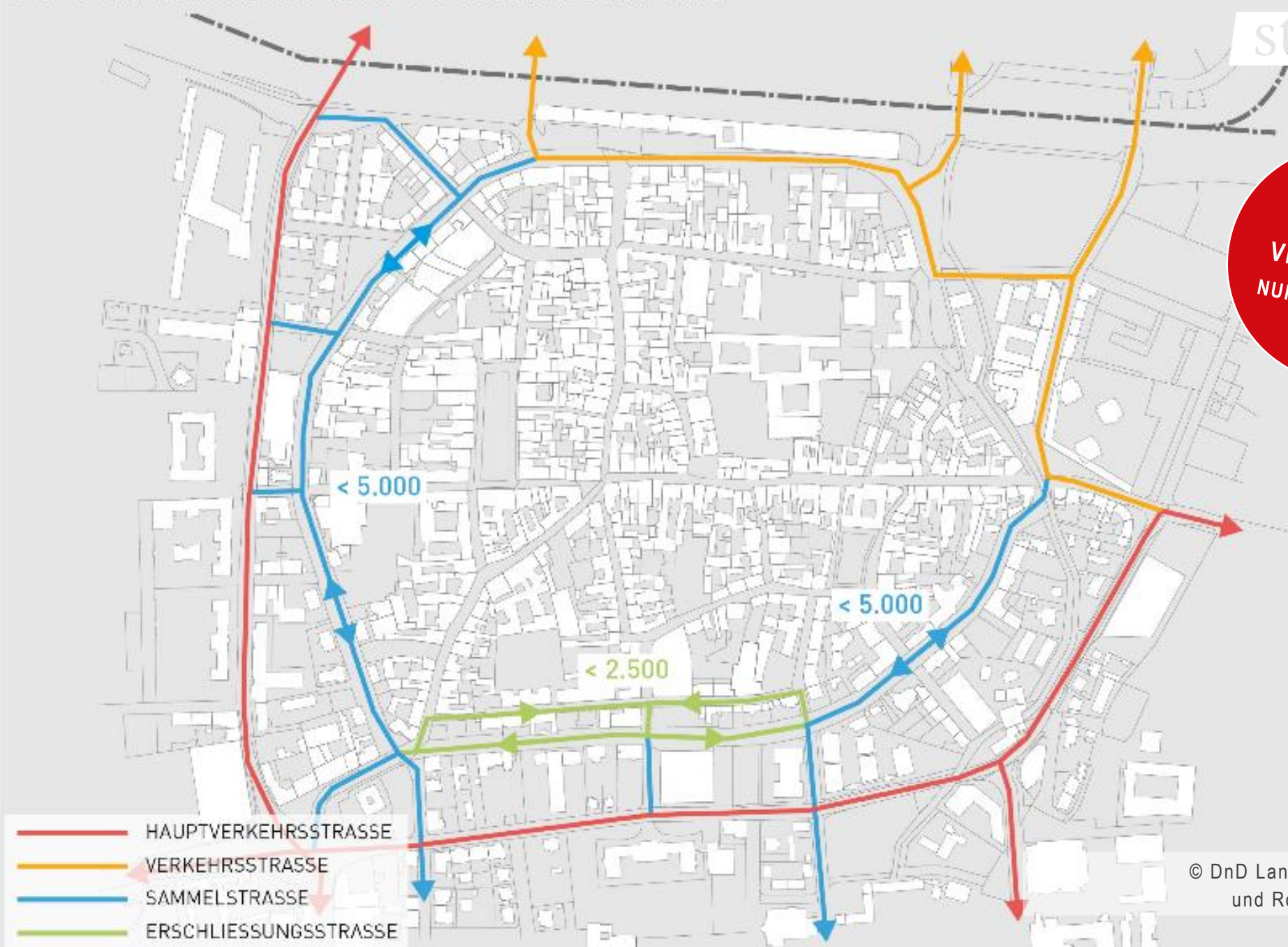
„Auch wenn ein getrennter Radweg auf der Promenade grundsätzlich anzustreben ist, haben wir uns zugunsten der Aufenthaltsqualität der Fußgänger*innen für Mehrzweckstreifen auf der Fahrbahn entschieden. **Dazu bedarf es entsprechender verkehrsorganisatorischer Maßnahmen, die den Kfz-Verkehr auf 2.500 bis 5.000 [von dz. 8.000, anm.] Kfz pro Tag begrenzen sowie einer geringen Kfz-Fahrgeschwindigkeit [T30 wird umgesetzt, anm.]. Sollte im weiteren Planungsprozess eine andere Abwägung erfolgen, wäre das geschaffene Vorland auf der Innenseite für einen Radweg breit genug.**“



Rosinak & Partner u. DnD Landschaftsplanung (2021)

MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

st. pölten



**MIV-
VERLAGERUNG
NUR IM SÜDEN?**

- HAUPTVERKEHRSSTRASSE
- VERKEHRSSTRASSE
- SAMMELSTRASSE
- ERSCHLIESSUNGSSTRASSE

RVS
RADVERKEHR
2014

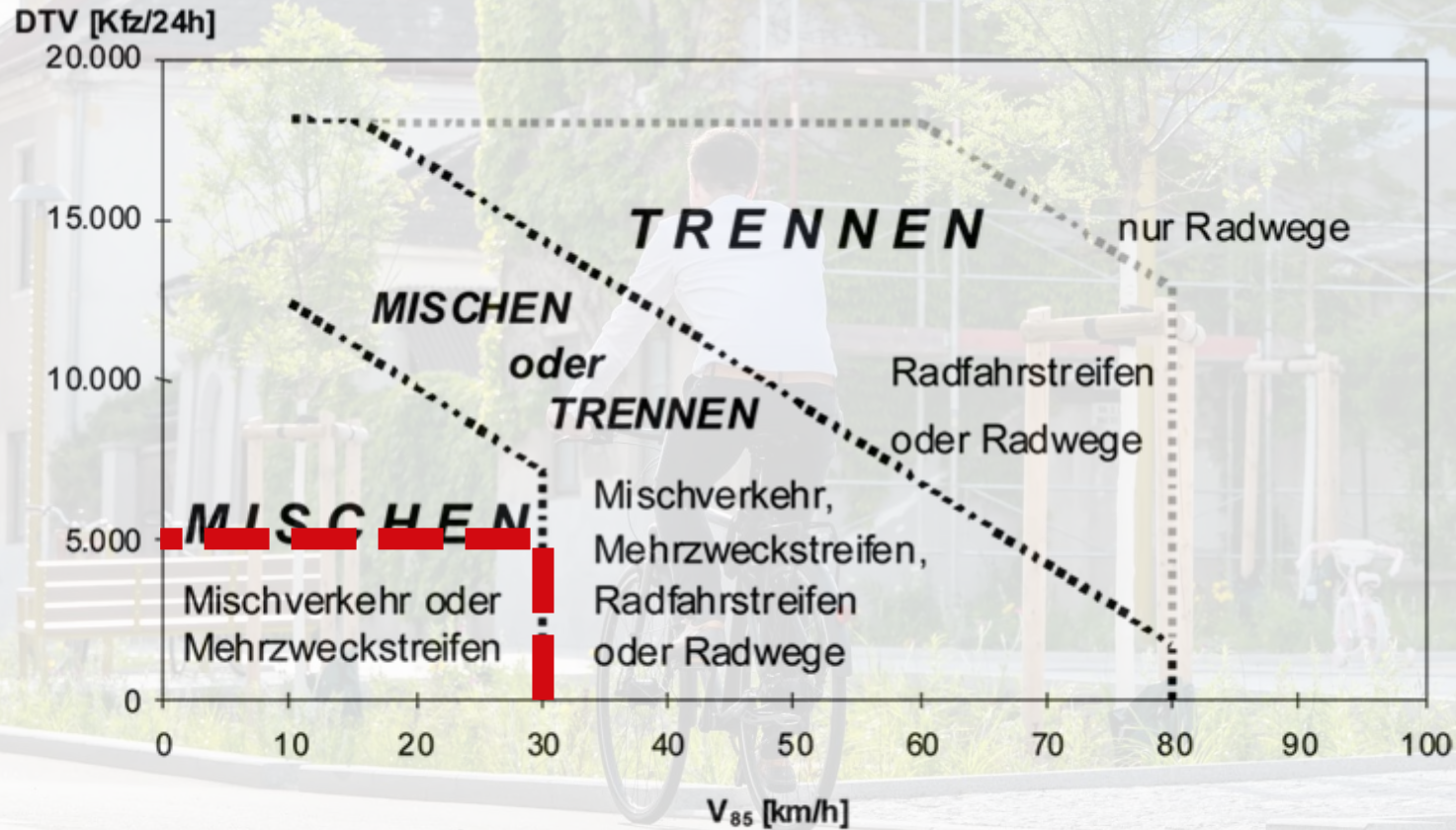


Abbildung 4: Hinweise für die Mischung bzw. Trennung von Rad- und Kfz-Verkehr in Abhängigkeit von Verkehrsstärke und Geschwindigkeit für zweistreifige Fahrbahnen

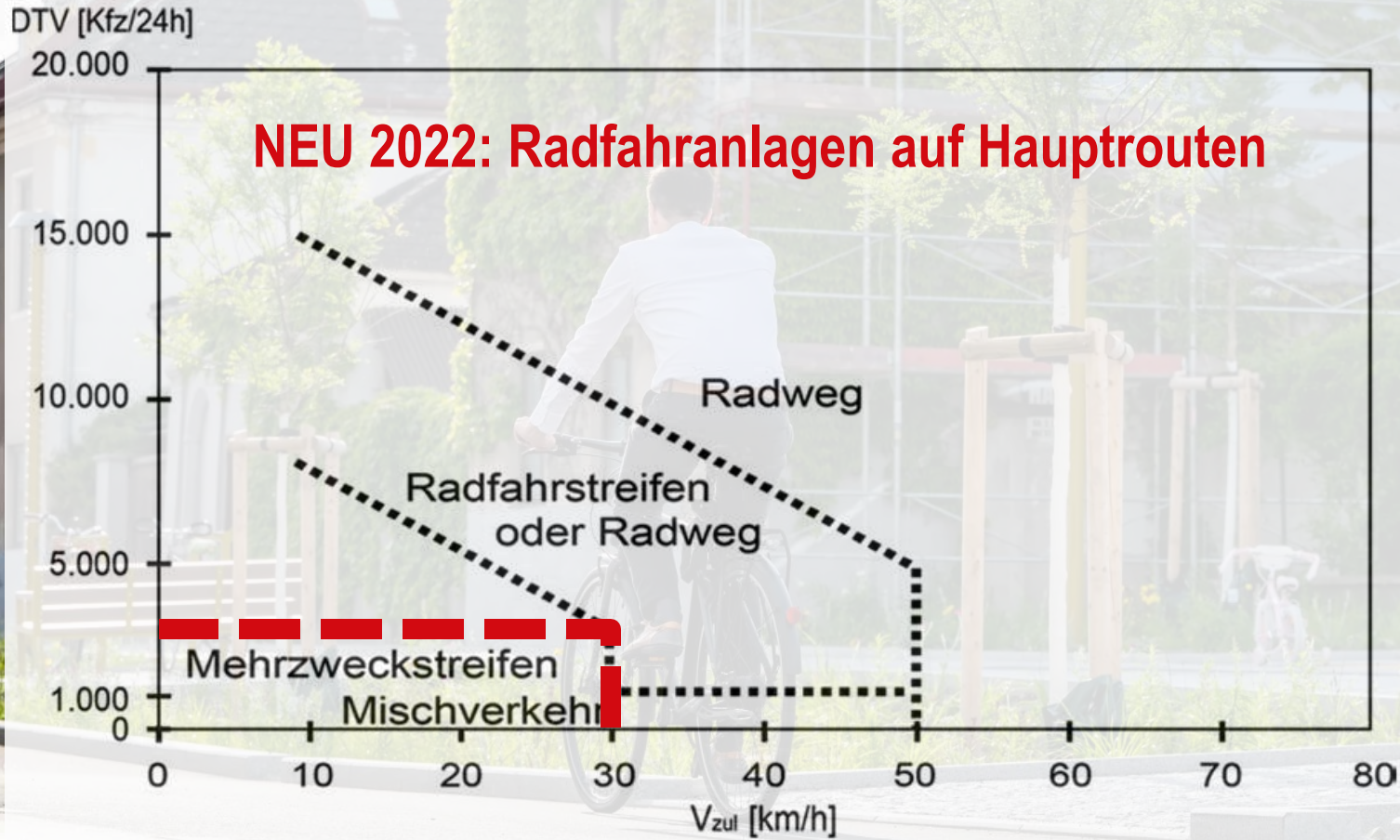


Abbildung 4: Hinweise für den Einsatz von Radfahranlagen auf Haupttrouten, Verbindungs- und Sammelrouten des Radverkehrs in Abhängigkeit von Verkehrsstärke und Geschwindigkeit (punktuelle Linien: Übergangsbereiche)

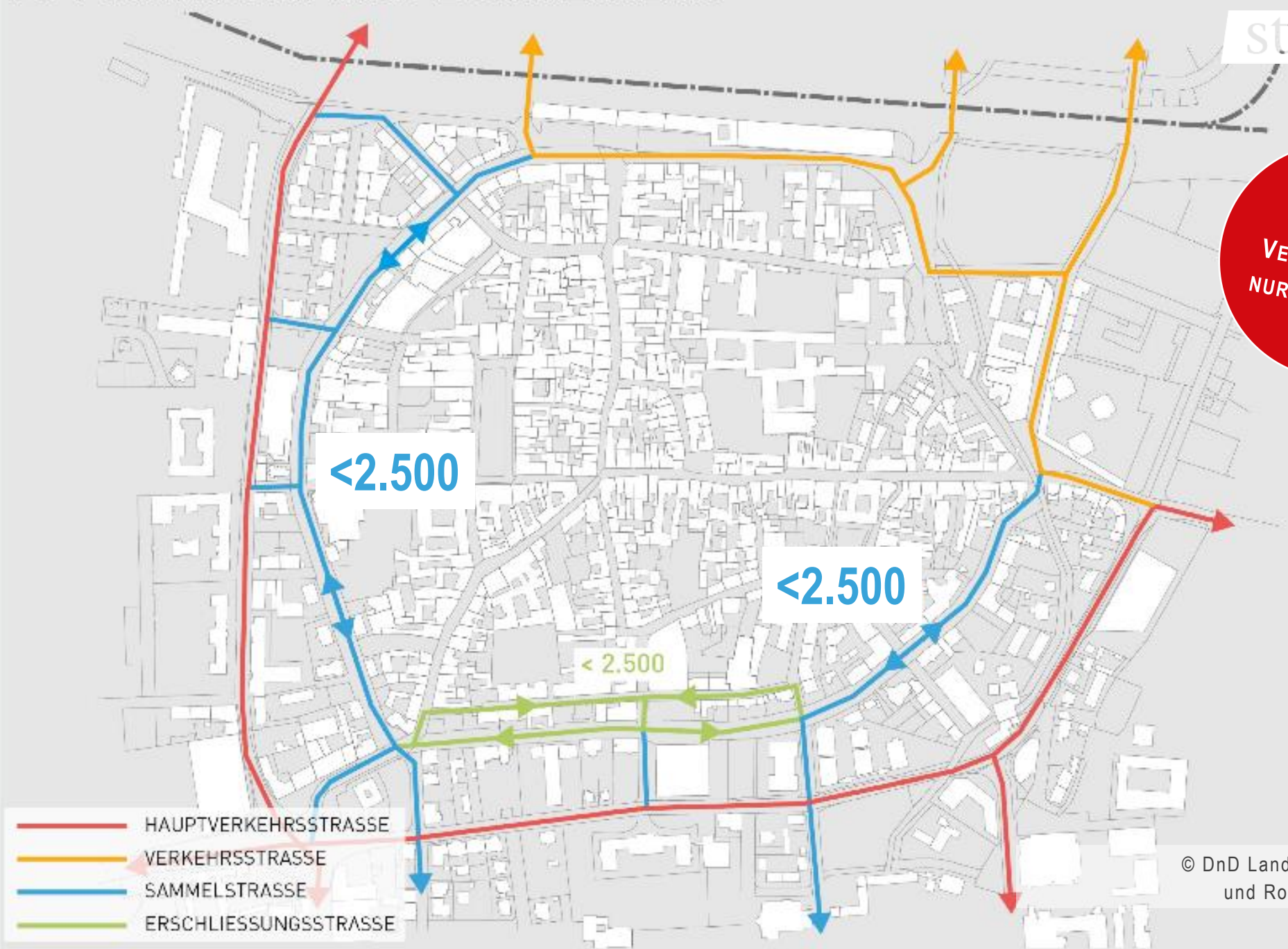
MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR

st. pölten

grenzende
rschlie-
erbe, Han-
ck versetzt,
te Zufahr-

ige Prome-
möglich

lich



- HAUPTVERKEHRSSTRASSE
- VERKEHRSSTRASSE
- SAMMELSTRASSE
- ERSCHLIESSUNGSSTRASSE

st.pölten

LUP-BUS



st.pölten

DURCHZUGS
-RAUM

© RAUMPOSITION, Ekatarina Winter

UNÜBER-
SICHTLICHE
KNOTEN



st. pölten

GRÜNRAUM-
QUALITÄT?

st. pölten

PROMENADE
FÜR WEN?

st. pölten

GEHSTEIGE
?

st.pölten

DURCH-
GÄNGIGKEIT
NUR IN DER
MITTE

LEBENS-
RAUM





st. pölten

TEMPO
RAUS

© Christian Krückel, Magistrat St. Pölten

st.pölten

LESBAR-
KEIT

st. pölten

**GRÜNRAUM
-QUALITÄT!**

© Christian Krückel, Magistrat St. Pölten

st. pölten

SPIEL
UND
SPASS



st. pölten

KHIM
RESTAURANT
Zwettler

2 WASSER-
SPIELE

Tel.: 06776317
ASIA CUISINE REST
KHIM
ASIA CUISINE RESTAURANT

st. pölten

DURCH-
GÄNGIGKEIT
AUF BEIDEN
SEITEN



© Manuel Hammel, Magistrat St. Pölten

M
METROPO
LIFE

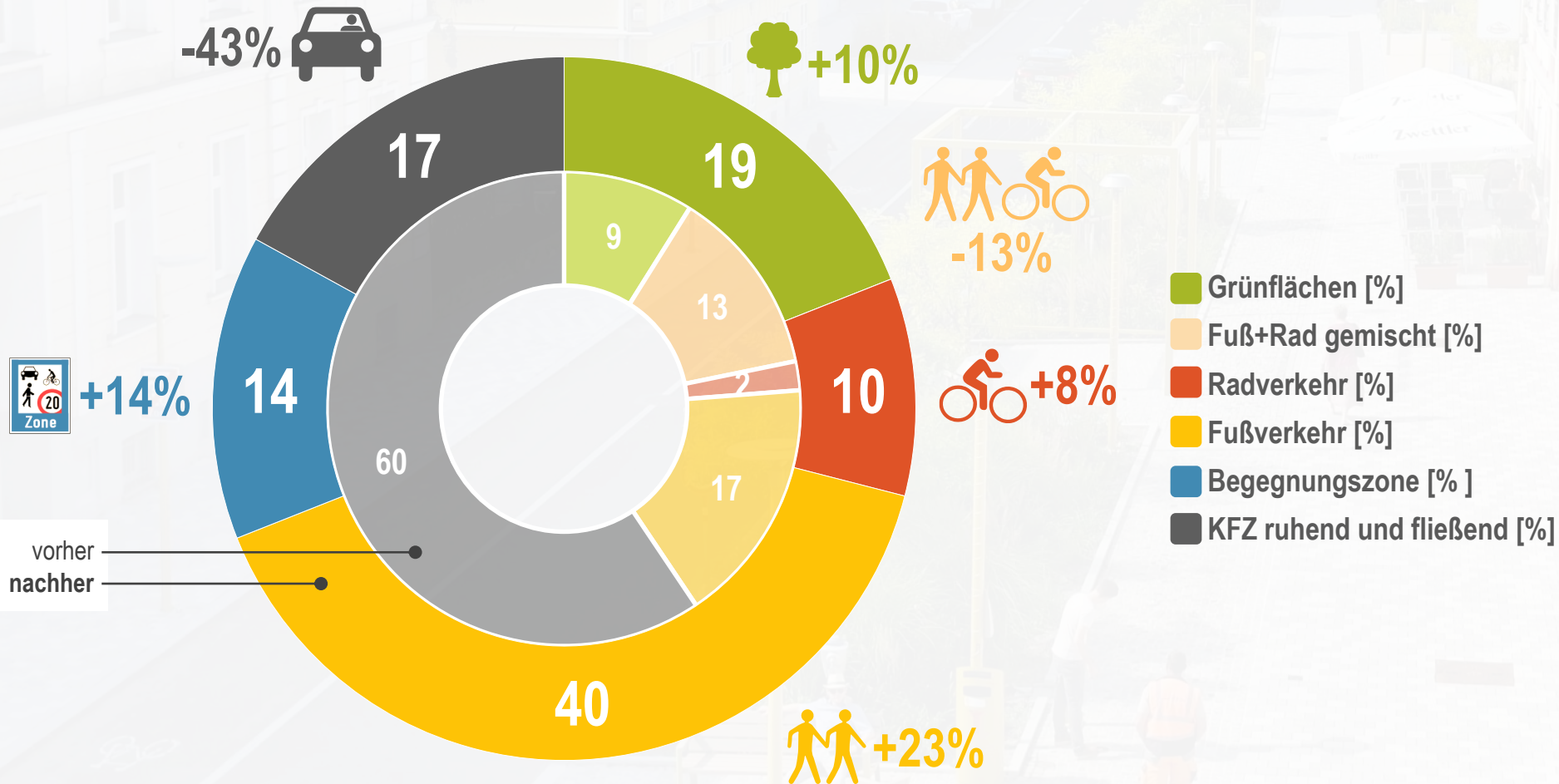
st. pölten

**RADFAHREN
IM MISCH-
VERKEHR**



Neugestaltung Promenadenring Flächengegenüberstellung 1. Abschnitt

Vergleich vor dem Umbau / nach dem Umbau
in % / Veränderungen in %-Punkten



vorher
nachher

st. pölten

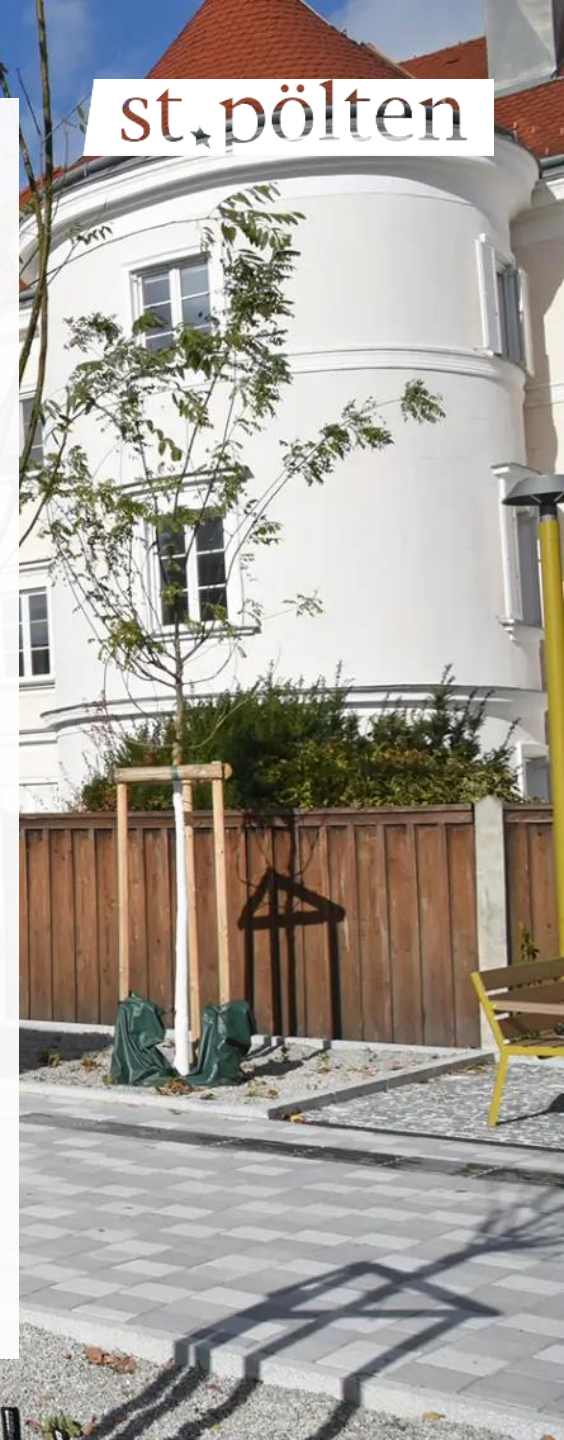
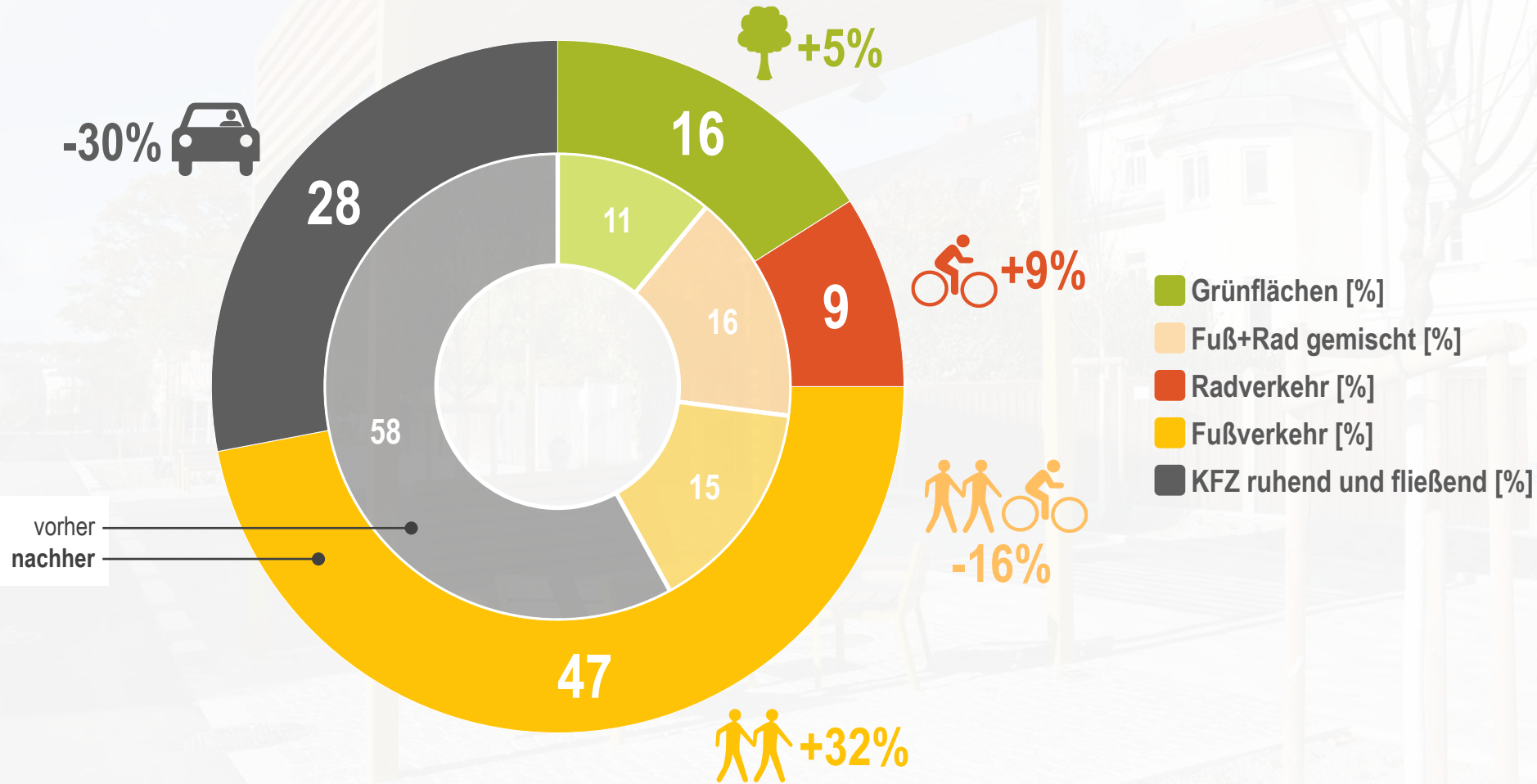
2. ABSCHNITT
2025
FERTIG-
GESTELLT

© Josef Vorlauffer, Magistrat St. Pölten

Neugestaltung Promenadenring

Flächengegenüberstellung 2. Abschnitt 2025

Vergleich vor dem Umbau / nach dem Umbau
in % / Veränderungen in %-Punkten



B1 Schulring
14.500 (± 0 %)

KFZ Süd
1.800 (-18 %)

KFZ West
500 (-88 %)

ZIEL:
<2.500 IM
SÜDEN

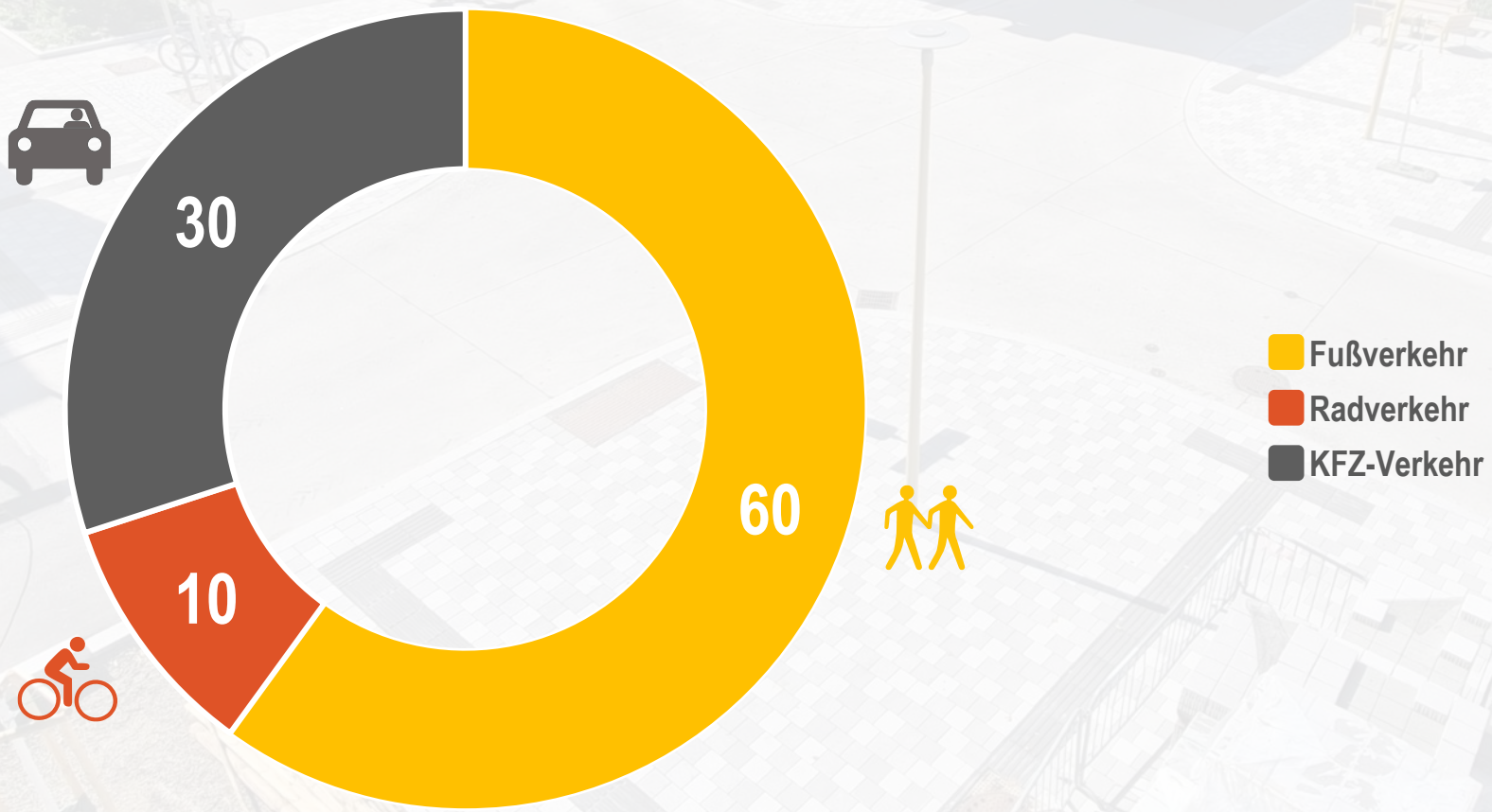
KFZ Ost
1.200 (-70 %)

KFZ Nord
1.000 (-33 %)

Neugestaltung Promenadenring

Modal Split

Kreuzung Schulgasse
in %-Punkten



UMKEHR
DES MODAL
SPLITS

QUER-
SCHNITT:
3M FB +
2M RFS



ausgenommen



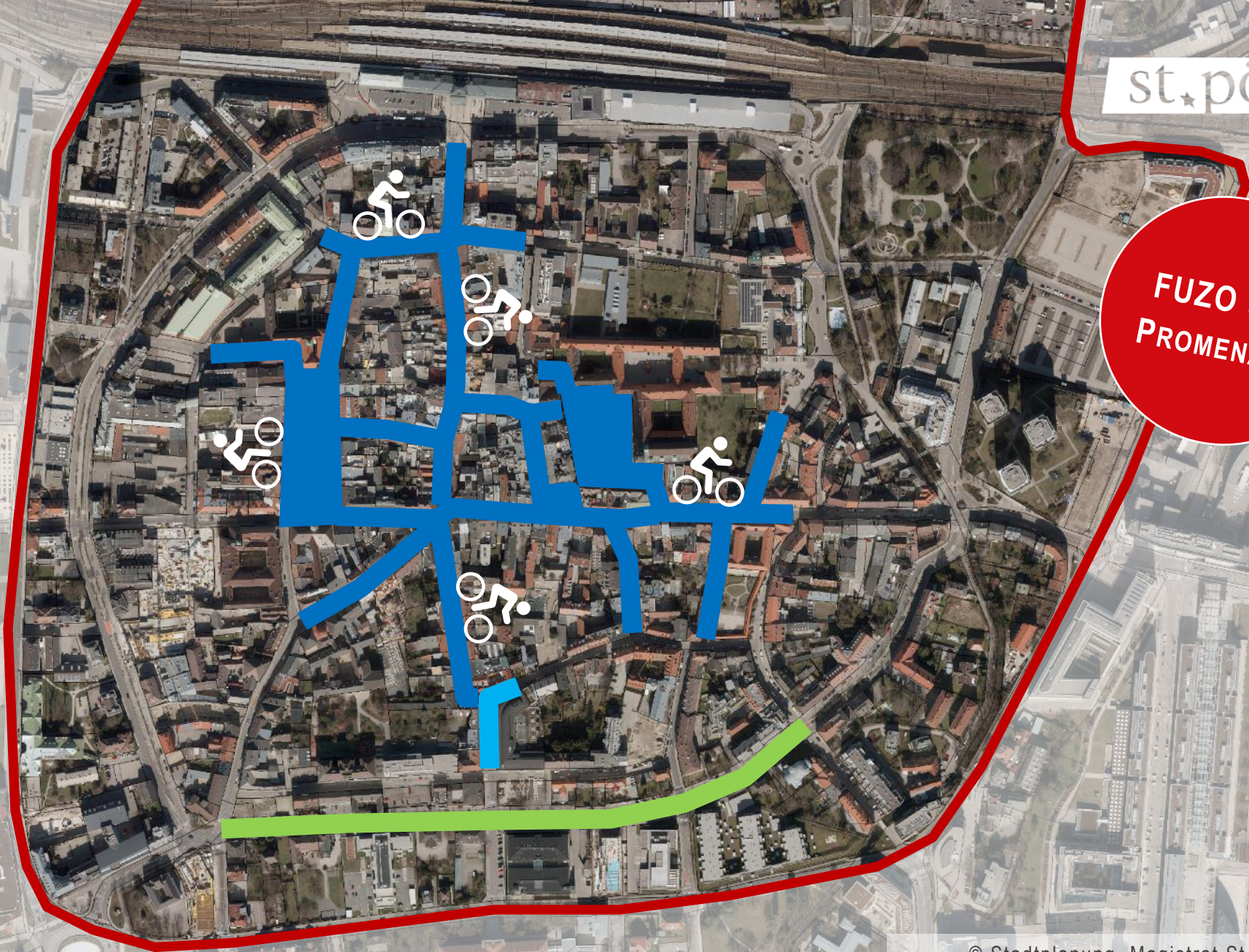

ausgenommen


UNTERSCH.
ASPHALT-
FARBE



st. pölten

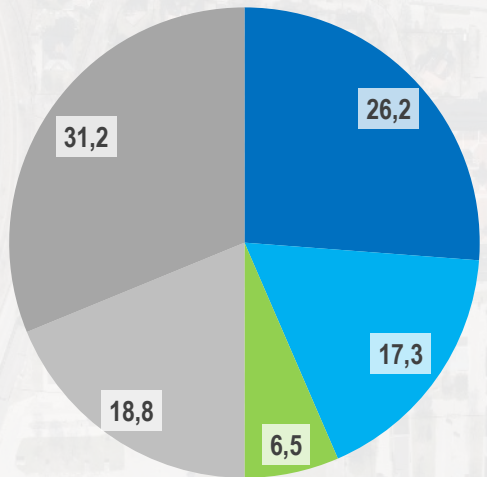
FUZO UND
PROMENADE



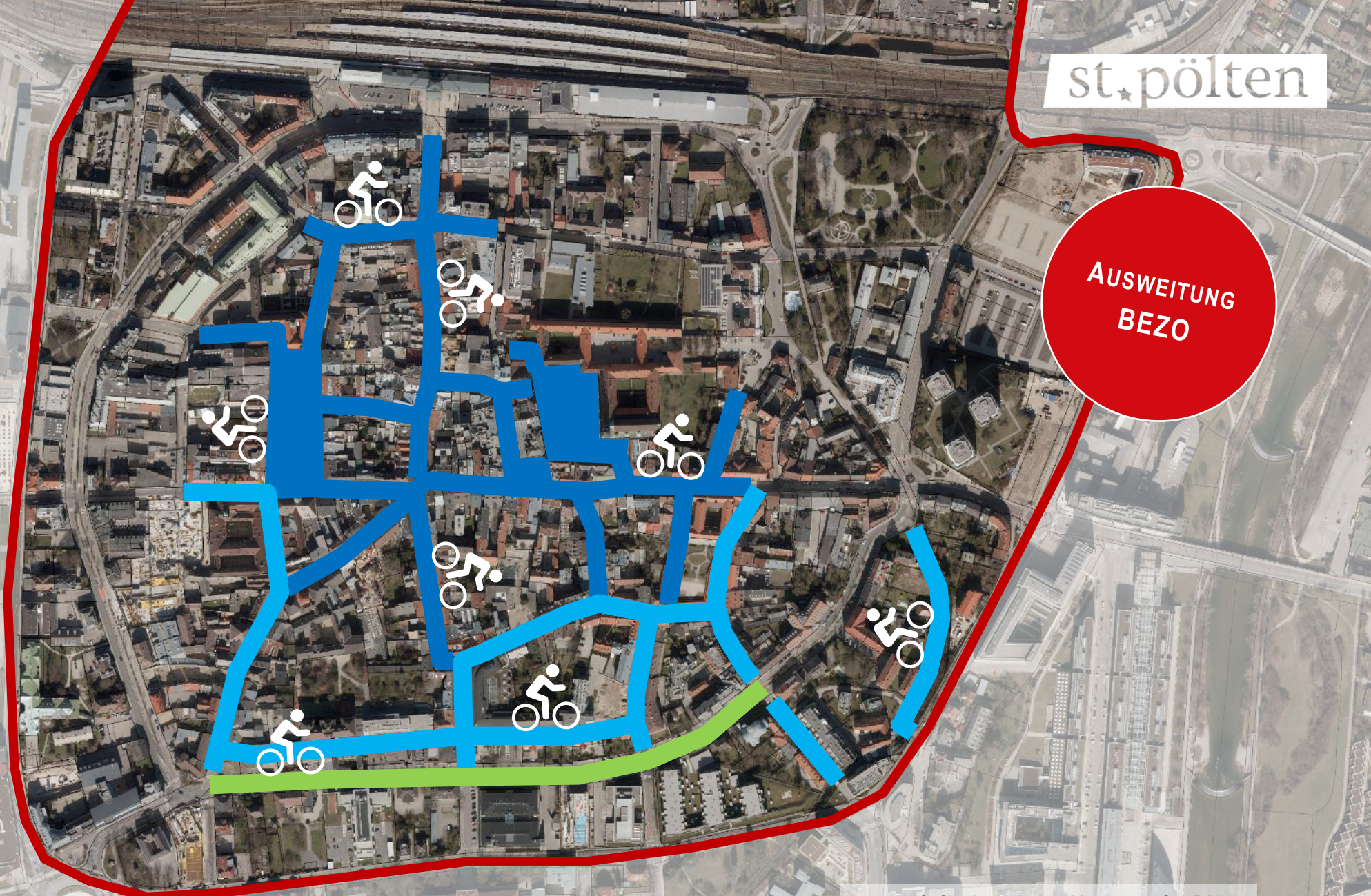
st. pölten

AUSWEITUNG
BEZO

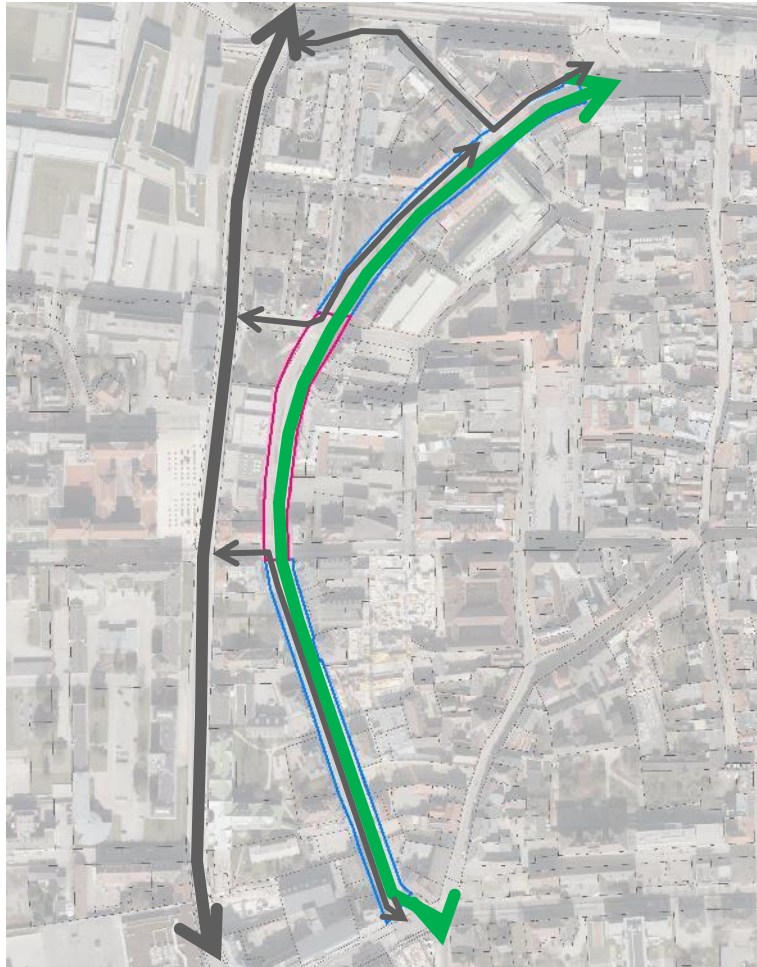
(StVO-) Anlagenformen
Bestand
[Basiseinheit = m]



■ FUZO ■ BEZO ■ PROM (T30) ■ T30 ■ T50



Gestaltungsprinzipien / Verkehrsorganisation



Alle Bereiche (rot & blau)

- innen breite Grünfläche und Pflaster
- innen Möblierung + Loop Boxen
- außen Gehsteig $\geq 2,5$ m

Nord + Süd (blau)

- Asphaltfahrbahn (MZS hell, KFB dunkel)
- Bus, Rad, Fußgänger und Individualverkehr

Mitte (rot)

- verkehrsberuhigt
- Fahrbahn gestockter Beton
- Bus, Rad, Fußgänger

GESTALTUNG

st. pölten

LOOP
BOXEN



© Josef Vorlauffer, Magistrat St. Pölten

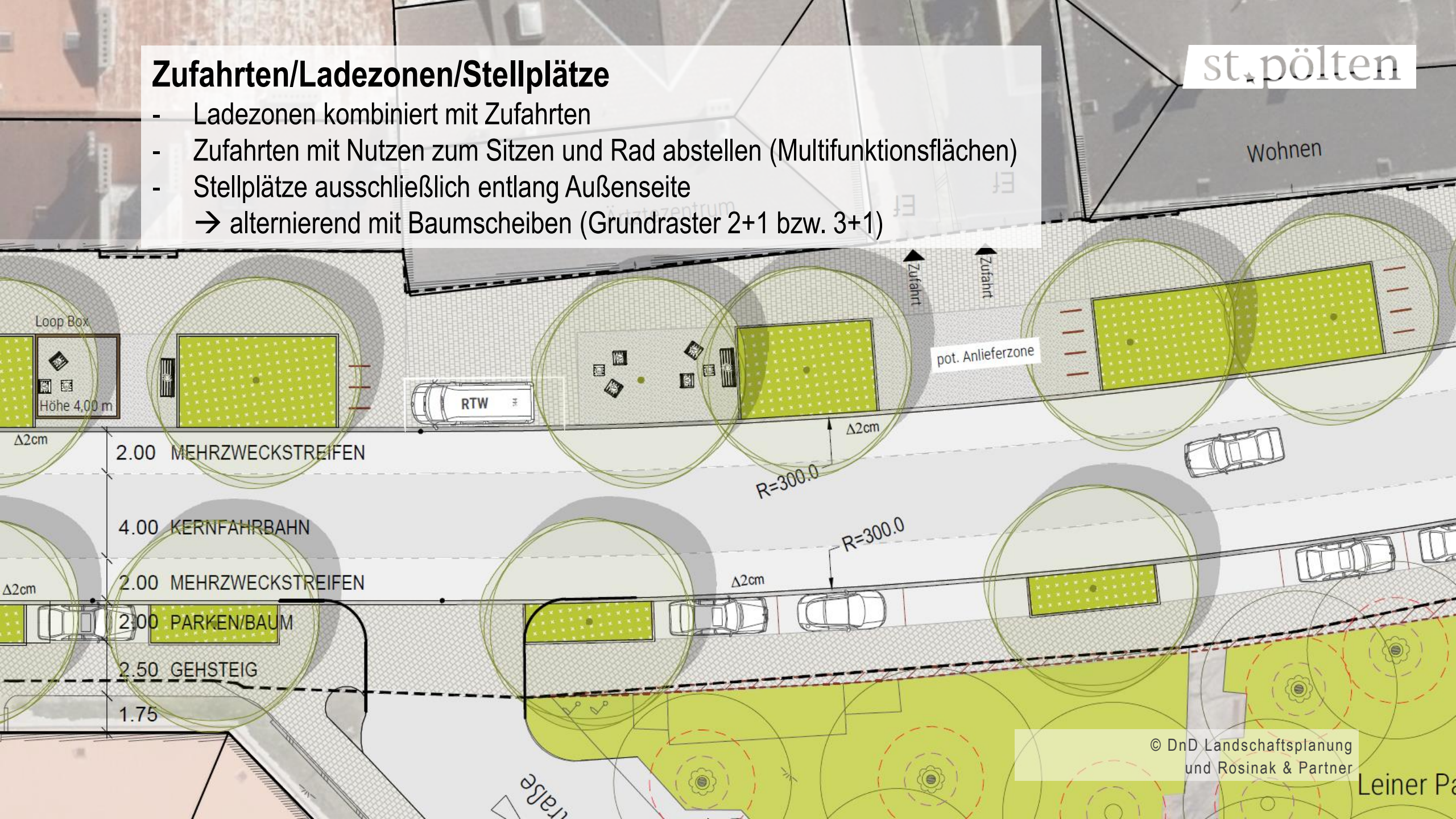
Mittelabschnitt verkehrsberuhigt

- hohe Oberflächenqualität über Gesamtquerschnitt
(Fahrbahn gestockter Beton, Nebenflächen gepflastert)
→ „virtuelle“ Querschnittsverteilung (2m MZS + 4m KFB + 2m MZS)
- Verkehrsregime im Detail zu prüfen



Zufahrten/Ladezonen/Stellplätze

- Ladezonen kombiniert mit Zufahrten
- Zufahrten mit Nutzen zum Sitzen und Rad abstellen (Multifunktionsflächen)
- Stellplätze ausschließlich entlang Außenseite
→ alternierend mit Baumscheiben (Grundraster 2+1 bzw. 3+1)



Alleecharakter

- wo immer möglich beidseitig Bäume
- auf ca. 3/4 am Abschnitt West realisierbar
- Nahezu ausgeglichene Baumbilanz zu Bestand (89 Bestand / 81 Neu)



Überschirmung

- wesentlich bessere Entwicklungsaussichten aufgrund der Standortverbesserung
- große offene Baumscheiben
- hohes Volumen für Wurzelraum (bis zu 40m³ / Baum)
- Einleitung von Oberflächenwasser (Schwammstadt)

Jahr	Durchm.	Kronenfläche	Bäume	Kronenfläche	Fläche PROM	Überschirmungsgrad
Bestand	variiert	variiert	89	1.005 m ²	13.140 m ²	8%
0	2	3,14 m ²	81	254 m ²	13.140 m ²	2%
5	5	19,63 m ²	81	1.590 m ²	13.140 m ²	12%
10	8	50,27 m ²	81	4.072 m ²	13.140 m ²	31%
20	12,5	122,72 m ²	81	9.940 m ²	13.140 m ²	76%

Näherungsweise Ermittlung des Zuwachses aufgrund Literaturangaben. Bestand aus Luftbild digitalisiert.

st. pölten

**RADFAHREN
IM MISCH-
VERKEHR**



VERKEHRS-
BERUHIGT
DURCHS
ZENTRUM



st. pölten

RATHAUS-
PLATZ SEIT
1990



st. pölten

BRUNN-
GASSE SEIT
2011



st. pölten

NÖRDL.
KREMSER
GASSE



st. pölten

ST. PÖLTEN
HBF

