Vernetzungstreffen

5. November 2026

meet & bike



Vorstellung Meet&Bike-Schulen 2026







BRG Wels Wallererstraße (Ansprechpartner: Herbert Meschuh)
BRG /BRG Wels Brucknerstraße (Ansprechpartnerin: Fabian Hofer)
WRG/ORG Wels Franziskanerinnen (Ansprechpartner: Dominik Wiesmeyr)
VS 4 Pernau in Wels (Ansprechpartnerin: Birgit Zipko)
VS 5 Mauth in Wels (Ansprechpartnerin: Maria Plöchl/Karenz)
HBLW Wels (Ansprechpartnerin: Karin Reiter-Forstinger)
HAK 1 Wels (Ansprechpartner: Andreas Kern)
MS Franziskanerinnen (Ansprechpartner: Gerhard Sattleder)
MS 2 Pernau (Ansprechpartnerin: Nadine Arzt)
SMS3 Pernau (Ansprechpartnerin: Petra Haase)
MS Neustadt (Ansprechpartner: Walter Leberbauer-Ganzert)
SMS Lambach (Ansprechpartner: Roland Sieghartsleitner)
HTL Lebensmitteltechnologie (Ansprechpartner: Martin Winklehner)
Berufsschule 3 (Ansprechpartner: Susann Richter)
HTL Wels (Ansprechpartner: Stefan Svoboda)







Gemeinsames Ziel

„Sicherere Radinfrastruktur für Kinder/Jugendliche in Wels“

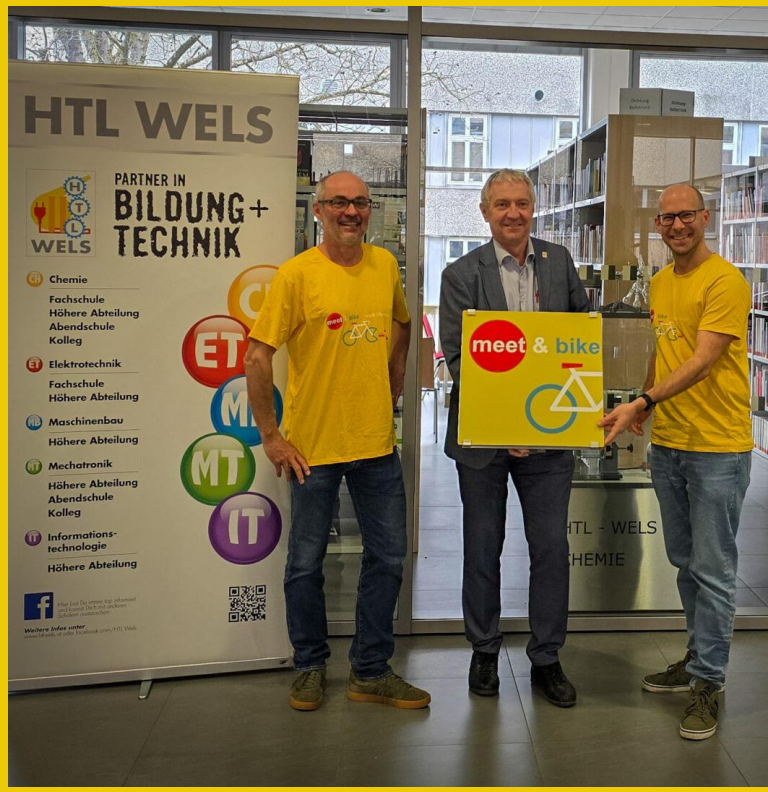


Vorstellung Meet&Bike-Schulen 2026





BRG Wels Wallererstraße (Ansprechpartner: Herbert Meschuh)
BRG /BRG Wels Brucknerstraße (Ansprechpartnerin: Fabian Hofer)
WRG/ORG Wels Franziskanerinnen (Ansprechpartner: Dominik Wiesmeyr)
VS 4 Pernau in Wels (Ansprechpartnerin: Birgit Zipko)
VS 5 Mauth in Wels (Ansprechpartnerin: Maria Plöchl/Karenz)
HBLW Wels (Ansprechpartnerin: Karin Reiter-Forstinger)
HAK 1 Wels (Ansprechpartner: Andreas Kern)
MS Franziskanerinnen (Ansprechpartner: Gerhard Sattleder)
MS 2 Pernau (Ansprechpartnerin: Nadine Arzt)
SMS3 Pernau (Ansprechpartnerin: Petra Haase)
MS Neustadt (Ansprechpartner: Walter Leberbauer-Ganzert)
SMS Lambach (Ansprechpartner: Roland Sieghartsleitner)
HTL Lebensmitteltechnologie (Ansprechpartner: Martin Winklehner)
Berufsschule 3 (Ansprechpartner: Susann Richter)
HTL Wels (Ansprechpartner:









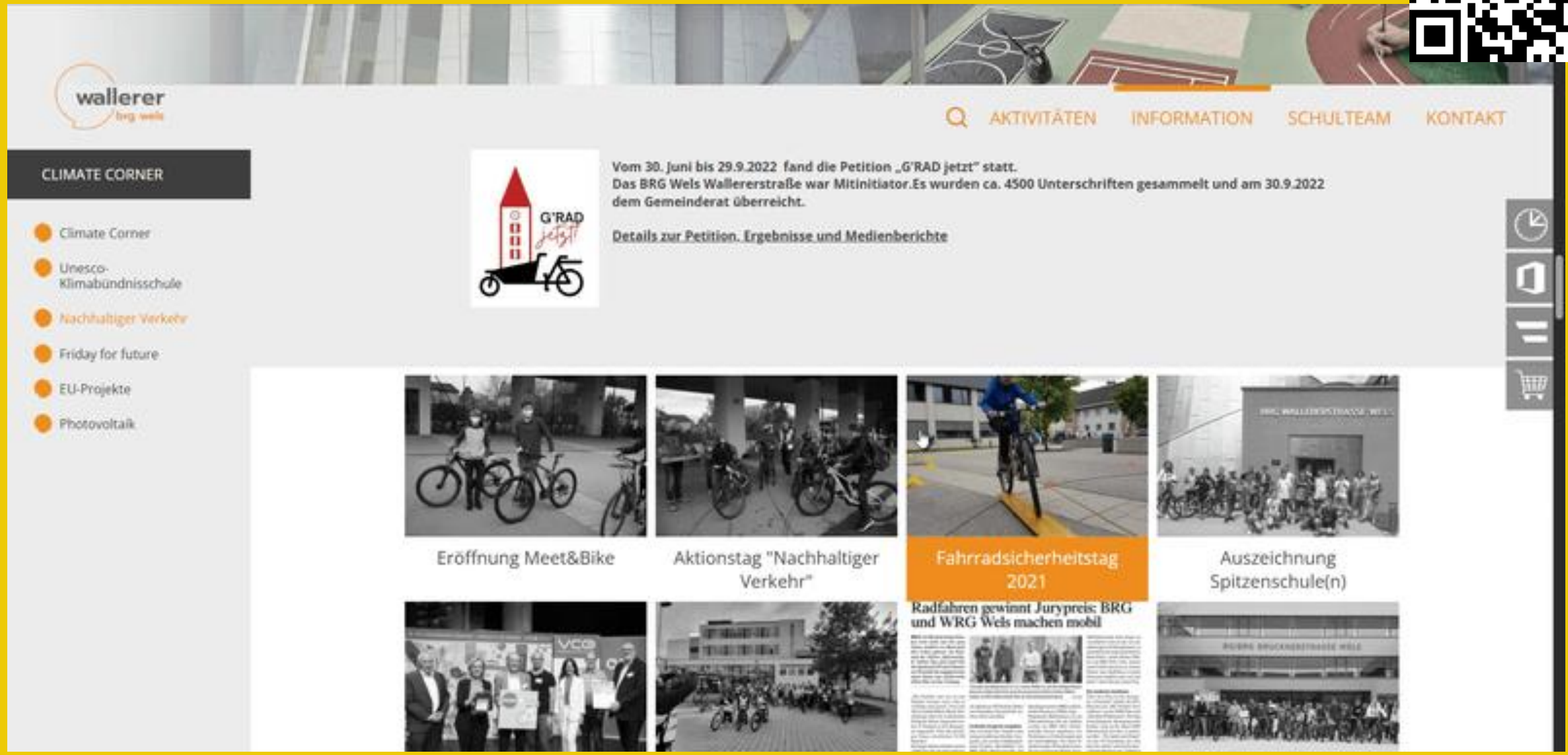
Rückblick
Projekte/Aktivitäten







https://www.brgwels.at/information/climate-corner



Petition G‘RAD jetzt



G’RAD
jetzt!



VS Pernau - Schulstraße







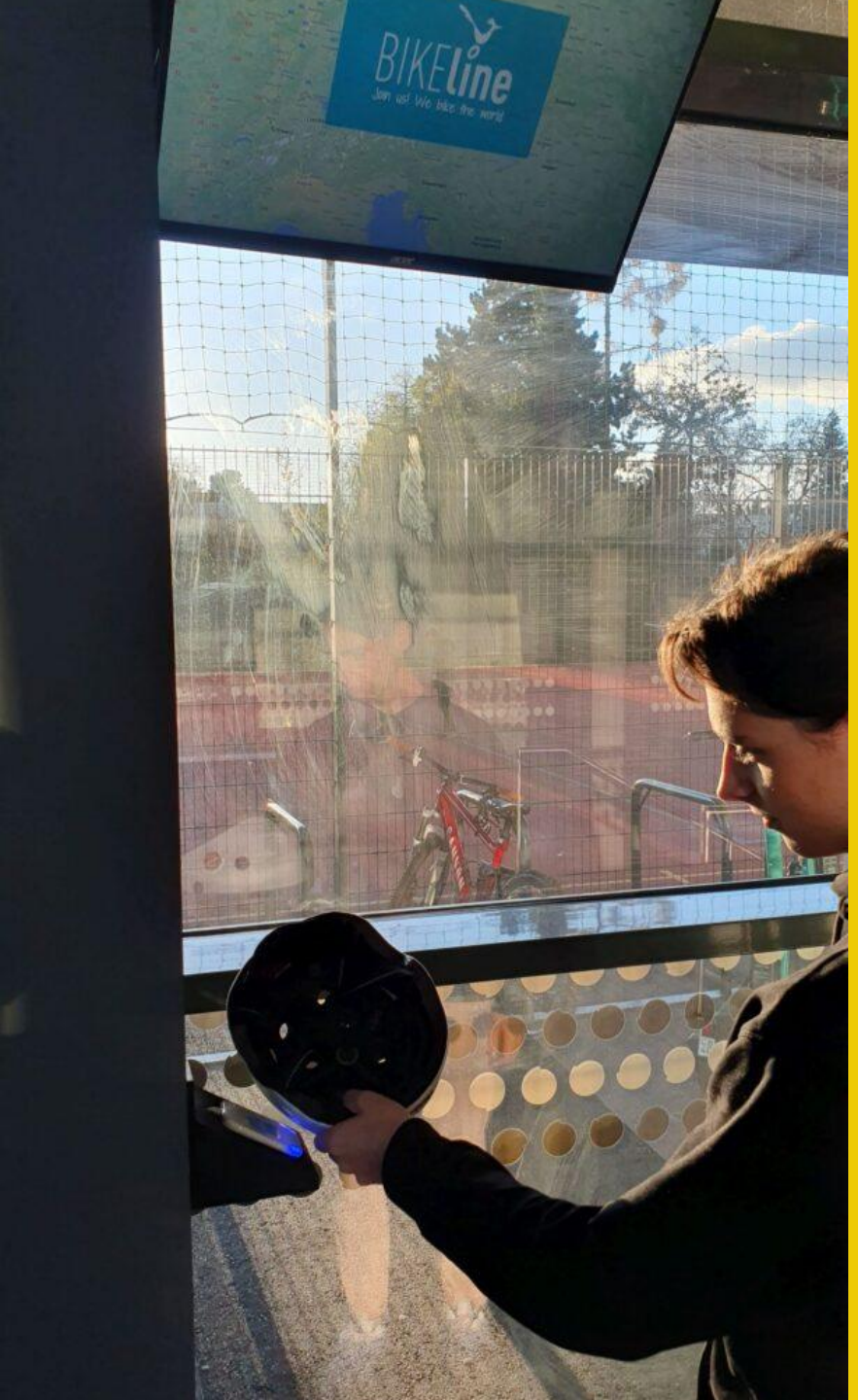
Fahrradsicherheitstage
1. Klassen (5. Schulstufe)

Kidical Mass









BIKEline



meet & bike

Wir haben schon viel erreicht …





Das Wallerergym setzt sich seit vielen Jahren für den Radverkehr ein. Foto: Stadlbauer

Schülerideen für besseren Radverkehr in Wels

Radvernetzungstreffen und Filmvorführungen

WELS. Seit vielen Jahren sehr aktiv n puncto Radverkehr in Wels ist das Gymnasium Wallererstraße, das das Schul-Netzwerk „Meet & Bike" initiiert hat, um mehr Kinder auf den Umstieg aufs Fahrrad zu bewegen und sich für bessere und sichere Radfahrinfrastruktur einsetzt.

Vergangene Woche nahmen in Linz Vertreter von „Meet & Bike"-Schulen aus Wels am Fahrradvernetzungstreffen des Landes Oberösterreich teil, angereist waren dafür einige Lehrkräfte und Schüler natürlich mit dem Fahrrad.

Neben wertvollen Möglichkeiten zur Vernetzung und Impulsvorträgen stand auch der Austausch mit anderen engagierten Alltagsradlerinnen und -radlern aus Wels im Mittelpunkt. Ein weiterer wichtiger Teilnehmer war die Firma „Trafility", die mit der Neuerstellung des Mobilitätskonzepts der Stadt Wels betraut ist. Die Schülerinnen und die auch beim Umweltpreis 2025 eingereicht werden.

Die „Meet & Bike"-Schulen organisierten außerdem in der Vorwoche Filmvorführungen für mehr als 400 Oberstufenschüler.

Der automobile Mensch

Zu sehen war der Film „Der automobile Mensch – Irrwege einer Gesellschaft und mögliche Auswege" des Stadtplaners Reinhard Seiß. Seiß fordert in seinem leidenschaftlichen Plädoyer eine grundlegende Verkehrswende als Voraussetzung für einen ernsthaften Klimaschutz, die Abkehr von weiterer, unnötiger Bodenversiegelung und Ressourcenvergeudung. Er prangert unter anderem die Ansiedlung von großen Fachmarkt- und Einkaufszentren an den Stadträndern an.

Auch die breite Öffentlichkeit hat die Möglichkeit, den Film anzusehen: Der Verein „Welser Radler" organisiert eine öffentliche Vor-

KOMMENTARE MERKEN TEILEN

OÖNplus OBERÖSTERREICH | WELS

Verkehr, Wohnbau, Umgestaltung: In der Neustadt sind viele Bälle in der Luft

Von Valentin Bayer, 03. Juni 2025, 17:38 Uhr



Insbesondere die komplizierte Verkehrsführung für Radfahrer steht seit Langem in der Kritik.

WELS. Schwerpunkt auf dem Grünbachplatz, Wallerer Straße könnte verkehrsberuhigt werden.

Die Welser Neustadt macht ihrem Namen in den kommenden Jahren alle Ehre: Neben den zahlreichen Wohnbauprojekten stehen auch im Herzen des Viertels auf dem Grünbachplatz zahlreiche Veränderungen an. Nicht nur der dortige Park soll umgestaltet werden – in Kombination mit der Wallerer Straße soll auch die Verkehrsführung an dem Knotenpunkt überarbeitet werden. "Die Stadtteilgespräche haben klar gezeigt, dass sich die Bürger hier Veränderung wünschen", sagt Planungsstadtrat Ralph Schäfer (FP).

Sie haben eine Geschichte.
Wir erzählen Ihre Geschichte –
mit Ihnen und für Sie.
Seit 25 Jahren inszeniert
The Crew for You
Räume, Orte & Events.
www.thecrewforyou.com
THE CREW FOR YOU
25 years

Schüler eroberten eine Woche lan die Wallerer Straße zurück

Die Stadt nutzte die Aktion als Probelauf für eine mögliche Verkehrsberuhig

VON VALENTIN BAYER

WELS. Ein paar Schüler schlenderten gestern gegen 8 Uhr in der Früh noch mitten auf der Fahrbahn über die Wallerer Straße in der Welser Neustadt. Auch in den umliegenden Nebenstraßen scheint der Verkehr ruhig zu sein – die meisten Pendler sind offenbar auf die Eferdinger Straße ausgewichen. Seit Montag bis einschließlich heute ist der Abschnitt zwischen den Gymnasien Wallerer- und Brucknerstraße für die Europäische Mobilitätswoche gesperrt.

Die Schulen nutzten die Gelegenheit für verschiedene Aktionen, der Schwerpunkt lag auf dem Radfahren. Wer mit dem Rad kam, bekam gestern ein Jausensackerl. Die Schüler bemalten die Straße mit Kreide, auch Unterricht im Freien stand auf dem Programm. Dabei ging es nicht nur um den Spaß, sagt Hannes Müller, Lehrer am Gymnasium Wallerer Straße: „Die Schüler haben auch gemerkt, wie groß die Straße ist – nämlich so breit wie ein Klassenzimmer. Wir haben uns in verschiedenen Fächern mit dem Thema auseinandergesetzt."



Unterricht auf der Straße war am sonnigen Wochenbeginn noch möglich.

Langjährige Forderung

Müller ist Multiplikator des Netzwerks „Meet & Bike", dessen Mitgliedsschulen die Schüler zu mehr Radfahren ermutigen und sich für entsprechende Infrastruktur einsetzen. Mit seinen Kollegen Herbert Meschuh und Ramona Pöttinger macht er sich seit einigen Jahren für eine Verkehrsberuhigung in der Wallerer Straße stark. Die Rückmeldungen auf die Sperre seien bisher sehr positiv, sagt Meschuh: „Die Eltern und auch einige Anrainer begrüßen es sehr." Die beiden Schulen haben relativ we- [illegible] – die Straße wäre [illegible] dauerhaft Grünbachplatz her zur Schule kommen", sagt Meschuh.

Die langjährige Forderung könnte jetzt Wirklichkeit werden. Die Stadt hat die Aktion als Probelauf für dauerhafte Durchfahrtsbeschränkungen bei den Schulen genutzt. In den umliegenden Straßen wird der Verkehr gemessen, sagt Mobilitätsstadtrat Stefan Ganzert (SP): „Wir schauen uns genau an, wie sich die Maßnahme auf den Durchzugs- und Umgehungsverkehr auswirkt."

Verlässliche Daten gesammelt

Denn ein Verkehrskonzept für die Neustadt, das die Stadt von einem Planungsbüro ausarbeiten ließ, nennt die Sperre als eine Möglichkeit, um den Verkehr auf der Wallerer Straße zu reduzieren. Das soll vor allem ermöglichen, dass bis zum Grünbachplatz die Mehrzweck-Radstreifen auf der Fahrbahn verbreitert werden können. [illegible] Sicherheit der Radfahr- [illegible] solche Eingrif- [illegible] fe sind nur möglich, wenn nicht zu viele Autos pro Tag durchfahren", sagt Ganzert.

Der Probebetrieb soll jetzt verlässliche Daten liefern. „Wir wollen nicht eine Maßnahme verordnen, um dann wegen Problemen einen Rückzieher machen zu müssen", sagt der Stadtrat. Bisher sei

> „Eine Sperre zu den Schulzeiten wäre eine Möglichkeit, die Verkehrssicherheit in der Wallerer Straße langfristig zu erhöhen."
> **Stefan Ganzert,** Mobilitätsstadtrat (SP)

der Vers genaue die Date Von eine Spe de. „Auf während sam. Ich mit Sonntag durchfal zert. Ein der Vol Mazzett de, sei eher un der Wal echte Sp Schilder nicht all die Schu Ganzert Nach auch de platz ne Sicherhe tofahrer dazu lau



Römerbrücke



Volksgarten Wels





Roseggerstraße



Gründe für die Initiative …




DVD
PERSONAL
HERMANNS
HERMANNS
Wochen
MARKT

Probleme - Baustellen

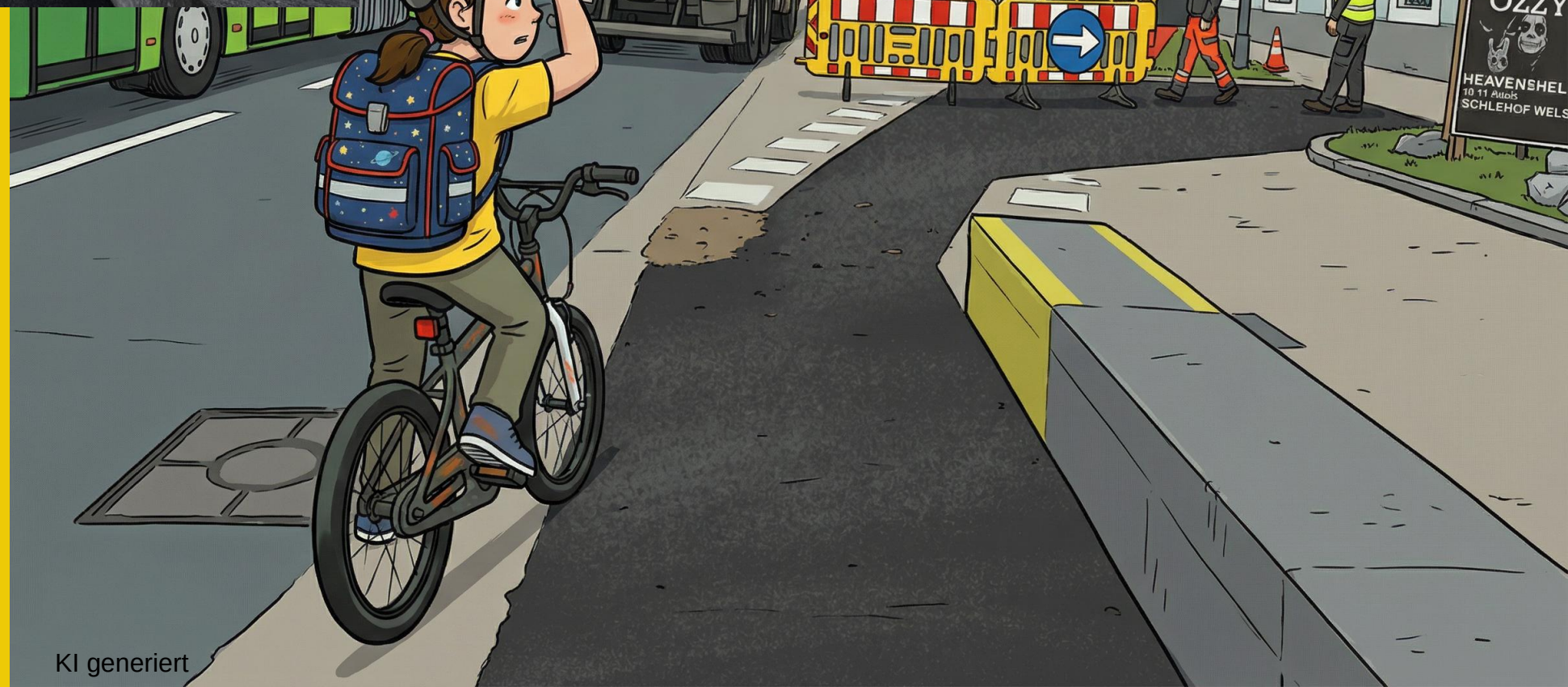


KI generiert


30


30
Unterführung
Sperre
KI generiert





KI generiert





KI generiert





KI generiert





KI generiert





KI generiert









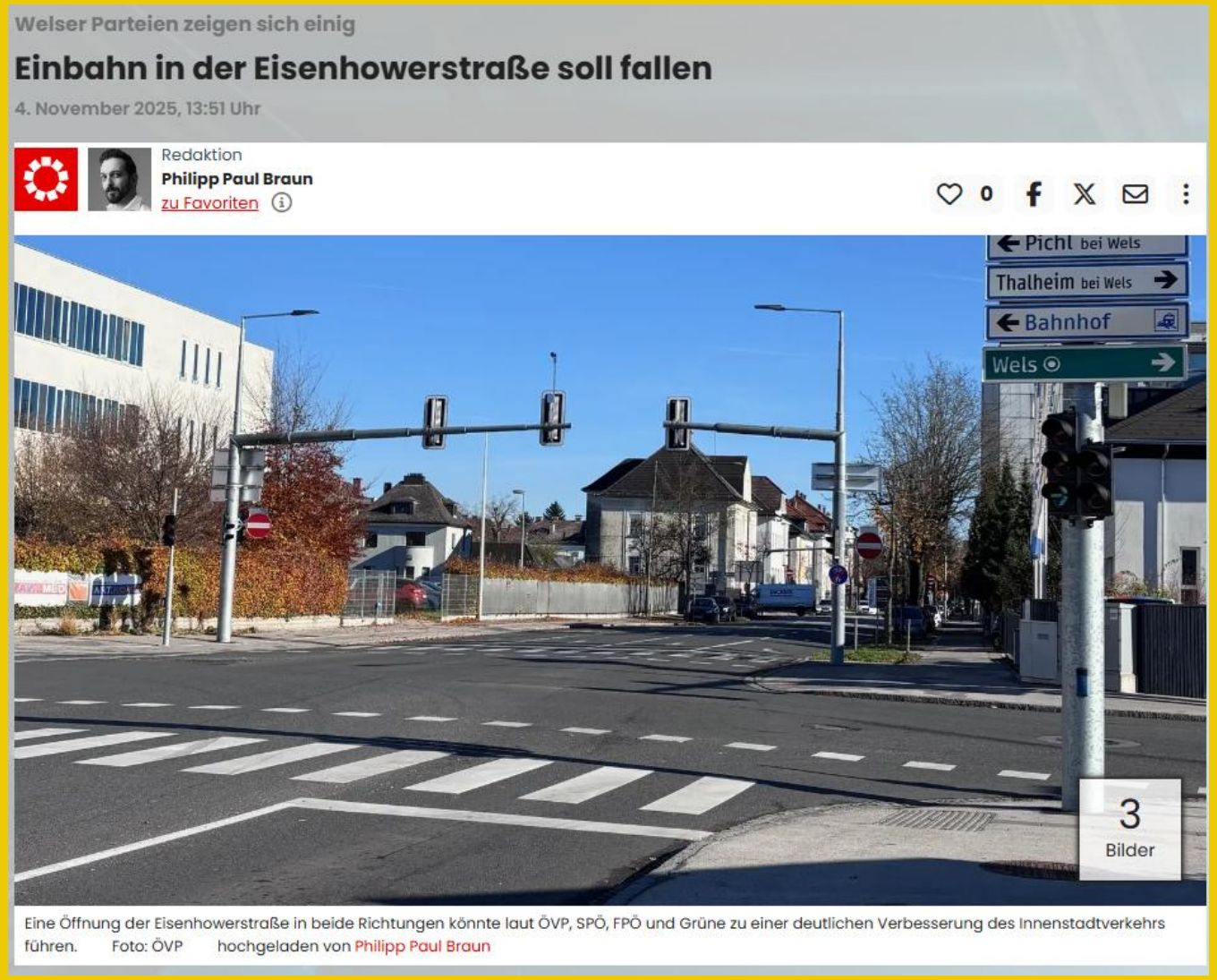
KI generiert

meet & bike


PENNY
wanzl
wanzl

Aktuelle Forderungen

Mobilitätskonzept umsetzen; Öffnung Eisenhowerstraße



Welser Parteien zeigen sich einig

Einbahn in der Eisenhowerstraße soll fallen

4. November 2025, 13:51 Uhr

Redaktion
Philipp Paul Braun
zu Favoriten

0

Eine Öffnung der Eisenhowerstraße in beide Richtungen könnte laut ÖVP, SPÖ, FPÖ und Grüne zu einer deutlichen Verbesserung des Innenstadtverkehrs führen. Foto: ÖVP hochgeladen von Philipp Paul Braun

meet & bike

Ausblick: gemeinsame Projekte/Aktivitäten







Gemeinsame Aktivitäten
gegenseitige Unterstützungen im **SJ 2026/27**



- Mobilitätsausschuss Präsentation 1.12.2026
- ev. Kooperation Landesgartenschau 2027
- Fahrradsicherheitstage in vielen Welser Schulen (5. Schulstufe)
- Kidical Mass 21.5.2027
- Teilnahme am Meet&Bike-Schulnetzwerk, BIKEline
- Vernetzungstreffen nächstes Jahr (4. November 2027)

- Angebote für Schulen vom Klimabündnis
  Mobicheck, Fahrradbox für VS, Radfüchse …

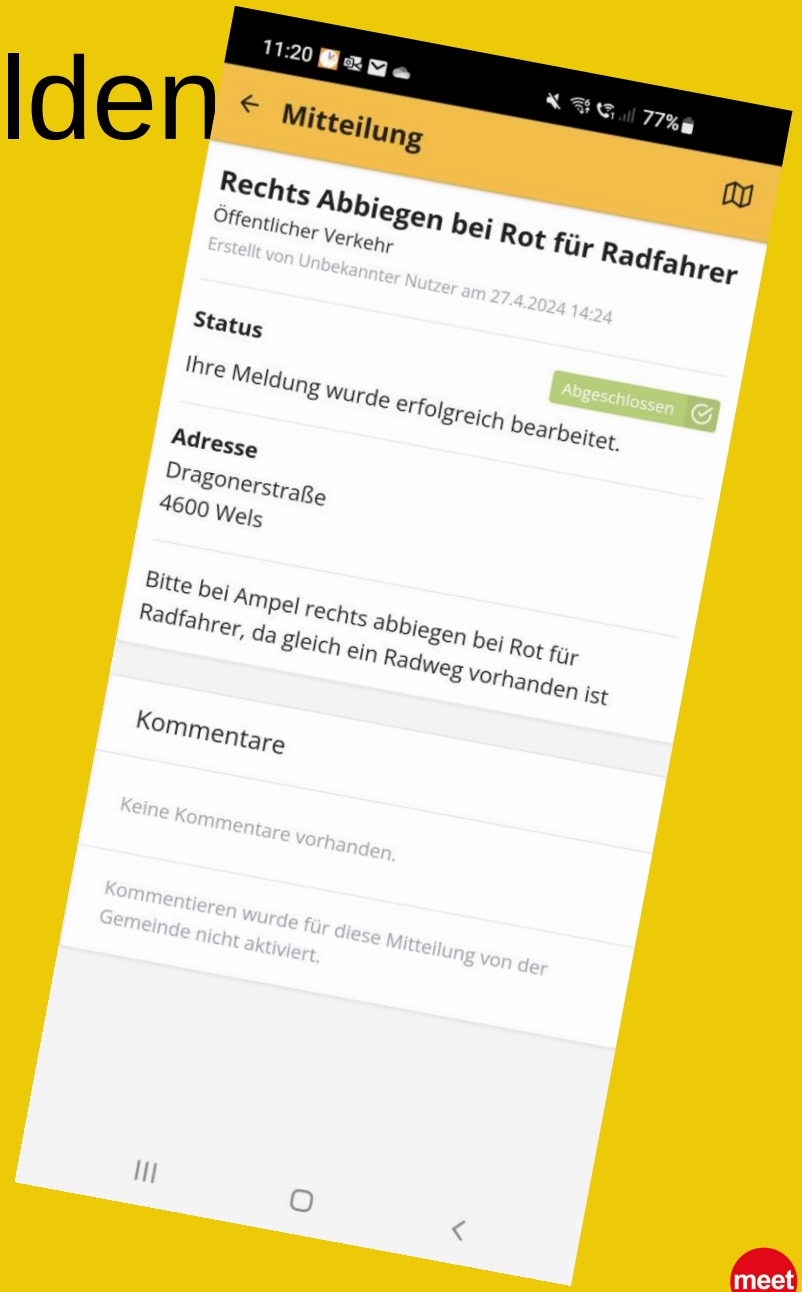


KI generiert

MachMitApp – Probleme melden

Zum Beispiel bei:

- Glassplitter
- Baustellen
- Fehlende Radständer
- …



Radfreundliche Betriebe (Zertifizierung)

Vorteile für Betriebe

Verringerung der Krankheitskosten

Kosteneinsparung bei Infrastruktur

Entlastung der Verkehrssituation

Umweltvorteile

SELBSTEVALUIERUNG



Registrieren Sie Ihren Betrieb hier, um eine Selbstevaluierung zu starten. Nach der Registrierung erhalten Sie alle Zugangsdaten für den internen Bereich.

https://cfe-zertifizierung.at/

Welser Radler

Newsletter - Anmeldung

meet & bike

meet & bik


Danke, dass du mit
dem Rad kommst
P
KLIMA BÜNDNIS


MUSIKFEST WELS
INNENSTADT WELS, OÖ
WELS
STADT PLATZ
FREITAG
12. Juli
Red Bull


Tausche 3 kg Hüftspeck
gegen 3 Jahre länger leben
Gutes Leben ist einfach
Machen SIE bei der Aktion STADTRADELN mit
und treten SIE für ein gesundes Klima
und ein gesundes Leben in die Pedale!
Dabei gewinnt nicht nur die Umwelt
sondern auch das beste Team
der Gemeinde Legden!
Lust bekommen mit zu machen?
Nähere Informationen gibt es unter
www.legden.de
overdeveloped.eu
30 Minuten Sport am Tag genügen, um das Risiko eines Herzinfarktes um 50 Prozent zu reduzieren
50 Prozent der Bürger in Europa sind übergewichtig
25 Prozent aller CO2-Emissionen werden durch den Straßenverkehr verursacht
2015 Europäisches Jahr für Entwicklung
STADTRADELN


BICYCLES
DELIVER
THE
FREEDOM
THAT
AUTO
ADS
PROMISE.
...GOD WILL MAKE A WAY...

meet & bike